

DURST

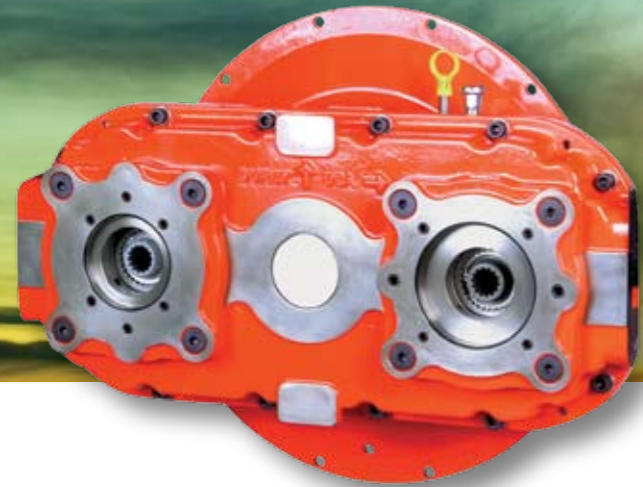
全球齿轮驱动和传动领域的领导者

标准 · 改良 · 定制



泵驱动器和重负荷分动箱

泵驱动器



Durst 泵驱动器的工作温度低、使用寿命长，而且维修方便。在设计新型模块化驱动器的过程中，我们从绘图板开始，一步步开发出领先于所有竞争对手的产品。

我们的专利泵垫设计能使油源源不断地流经轴承，确保齿槽在启动时就获得良好的润滑。Durst 的所有泵驱动器均采用 10 级圆柱齿轮，安装在重型球轴承上。此外，泵体内部还装有齿槽和齿槽适配器，可兼容任何型号的泵轴，同时降低运转噪音。

我们的工程团队反应迅速，能够在短时间内根据不同的定制应用对模块化设计作出修改。有我们一流的客户服务和较短的交货周期做后盾，您获得的将是出色的泵驱动器解决方案。

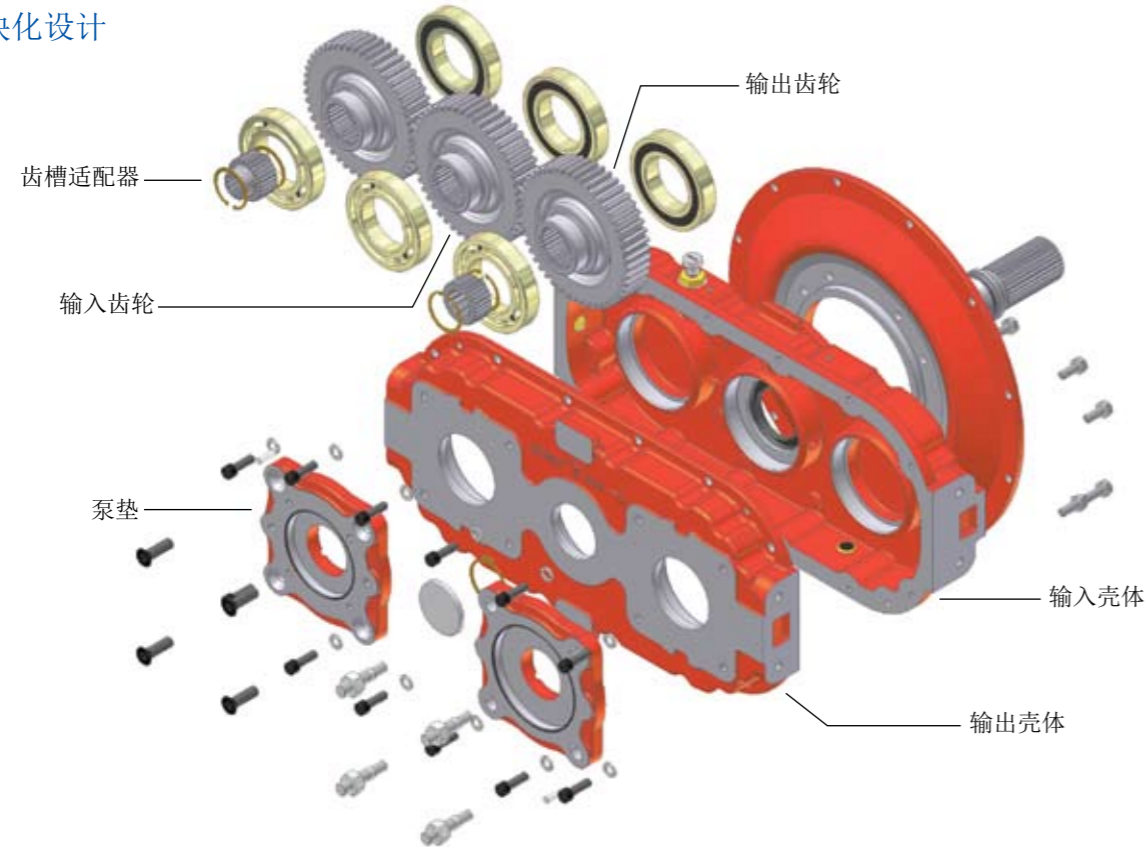
功能特点

- 专利模块化设计
- 专利齿槽润滑机构，安装在铸铁壳体内部
- AGMA 10 级齿轮，降低运转噪音
- 全系配备氟橡胶密封件和 O 型圈
- 一体式齿轮和轴 (Solid-On-Shaft) 设计
- 大型球轴承和 SOS 齿轮，简化维修工作
- 简易替换竞争对手的驱动器
- 提供符合 SAE 和 DIN 标准的泵垫和齿槽适配器
- 提供选装设备 (悬臂负载适配器和油循环系统)

应用

- 建筑
- 农业
- 采矿
- 林业
- 轨道维护
- 石油勘探设备
- 物料输送

模块化设计



产品详细信息

泵垫

Durst 的泵垫不含轴承盖。这种设计的优点在于，无需打断变速箱的内部运转以及轴承和齿轮间的咬合即可拆卸泵垫。

驱动盘

Durst 泵驱动器现采用四碟驱动盘。这种驱动盘配备四张薄薄的碟片，宽度略有增加，但额定性能大幅提升。薄碟片具有更大的弹性。安装在一起时，多张碟片吸收的发动机振动比单一碟片多。驱动盘不再与输入轴固定，而是能够在发动机飞轮未对齐时进行自动调节，不仅提高操作的平顺度，而且延长变速箱的使用寿命。

齿槽

Durst 泵驱动器内装有 29T-12/24 齿槽，可通过齿槽适配器搭配使用任何符合 SAE 或 DIN 标准的泵轴。泵轴的配套齿槽并未与输出齿轮连为一体，因此更换配套泵轴齿槽适配器时无需拆卸或更换输出齿轮。另外，29T-12/24 齿槽可大幅降低齿轮和齿槽适配器的磨损。

油循环

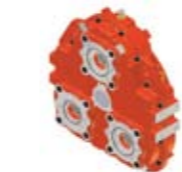
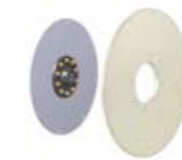
Durst 泵驱动器采用特殊的油口和导油条设计，能够使油流入泵垫区域，无需借助外部泵即可对齿槽适配器和轴承进行润滑。油流入泵垫区域，然后在专利铸造凹槽的作用下流经齿槽，确保齿槽的润滑。

输入轴

Durst 泵驱动器的输入轴通过 29T-12/24 齿槽与输入齿轮相连。输入轴固定在变速箱中，这样驱动盘或扭力耦合器就能从输入轴上自由穿过，进而减轻发动机飞轮和变速箱之间不咬合的压力。拆卸或更换输入轴时，变速箱的内部运转不受干扰。

重型球轴承

重型球轴承直接安装在壳体半球中，无需垫补，因此大大简化了组装步骤。任何适配器都能方便地与之相连，无需干扰变速箱中的齿轮或轴承。变速箱在维修时可以方便地拆分，无需拆卸适配器。



单泵驱动器 (直接)											
型号	传动比	最大功率 (千瓦)	最大功率 (马力)	最大输入扭矩 (Nm)	最大输入扭矩 (FT-LB)	输入形式	飞轮壳体形式	传动比 (INC. 或 DEC.)	泵适配器	泵中心距 (毫米)	泵中心距 (英寸)
ZODD	1	444	595	1695	1250	P	2,3,4,5,6	无 (直接)	A,B,C,D,E	无	无
1751D	1	444	595	1695	1250	P	1,2,3,4,5	无 (直接)	A,B,C,D,E	无	无

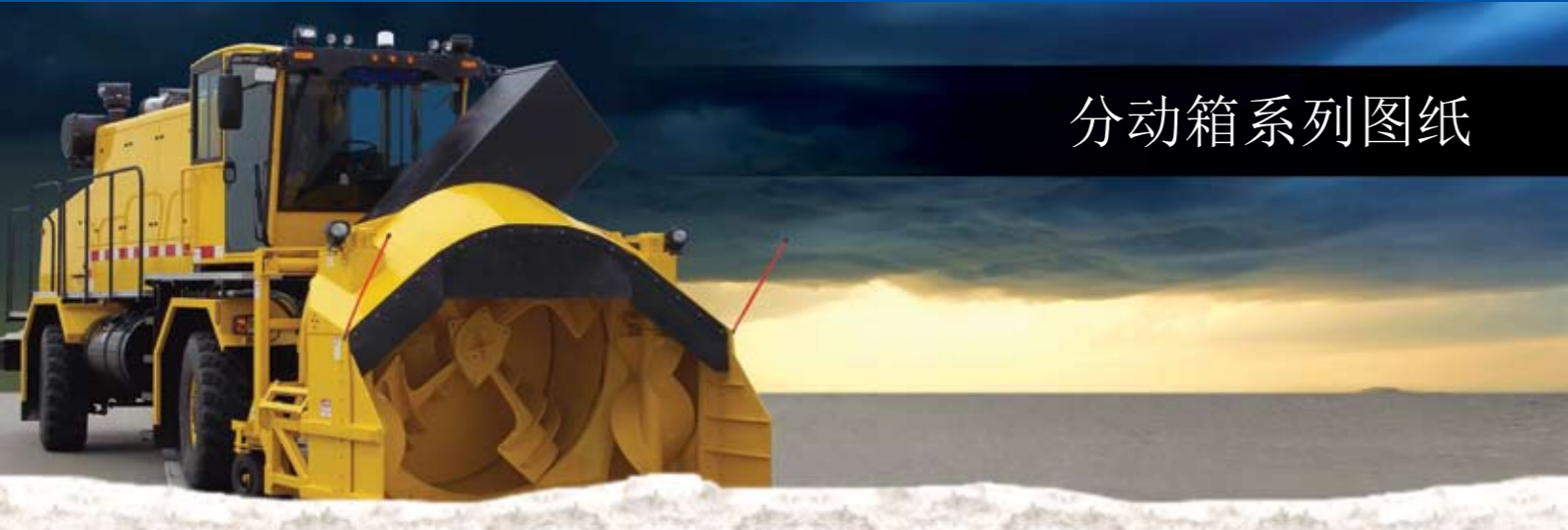
单泵驱动器 (齿轮)											
型号	传动比	最大功率 (千瓦)	最大功率 (马力)	最大输入扭矩 (Nm)	最大输入扭矩 (FT-LB)	输入形式	飞轮壳体形式	传动比 (INC. 或 DEC.)	泵适配器	泵中心距 (毫米)	泵中心距 (英寸)
1PD06	1	369	495	1410	1040	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.06, 1.18, 1.25, 1.32, 1.40, 1.48, 1.57, 1.67	A,B,C,D,E,F	152.4	6.0
1PD09	1	608	815	2319	1710	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.12, 1.20, 1.30, 1.40, 1.70, 2.00	A,B,C,D,E,F	228.6	9.0

双泵驱动器											
型号	传动比	最大功率 (千瓦)	最大功率 (马力)	最大输入扭矩 (Nm)	最大输入扭矩 (FT-LB)	输入形式	飞轮壳体形式	传动比 (INC. 或 DEC.)	泵适配器	泵中心距 (毫米)	泵中心距 (英寸)
2PD05	1	276	370	949	700	P,S	2,3,4	1:1, 1.14, 1.40, 1.61, 2.00	A,B,C,D	254.0	10.0
2PD06	1	369	495	1410	1040	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.06, 1.18, 1.25, 1.32, 1.40, 1.48, 1.57, 1.67	A,B,C,D,E,F	304.8	12.0
2PD08	1	541	725	2068	1525	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.13, 1.23, 1.34, 1.40, 1.53 INC	A,B,C,D,E,F	406.4	16.0
2PD10	1	708	950	2705	1995	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.21, 1.29, 1.38	A,B,C,D,E,F	533.4	21.0

三泵驱动器											
型号	传动比	最大功率 (千瓦)	最大功率 (马力)	最大输入扭矩 (Nm)	最大输入扭矩 (FT-LB)	输入形式	飞轮壳体形式	传动比 (INC. 或 DEC.)	泵适配器	泵中心距 (毫米)	泵中心距 (英寸)
3PD06	1	369	495	1410	1040	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.17, 1.29, 1.36, 1.52 INC, 1.67 INC	A,B,C,D	304.8	12.0
3PD08	1	541	725	2068	1525	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.13, 1.23, 1.34, 1.40, 1.53 INC	A,B,C,D,E,F	337.6 x 304.8	13.29 x 12.0
3PD10	1	708	950	2705	1995	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.21, 1.29, 1.33, 1.38	A,B,C,D,E,F	404.1 x 457.2	15.91 x 18.0

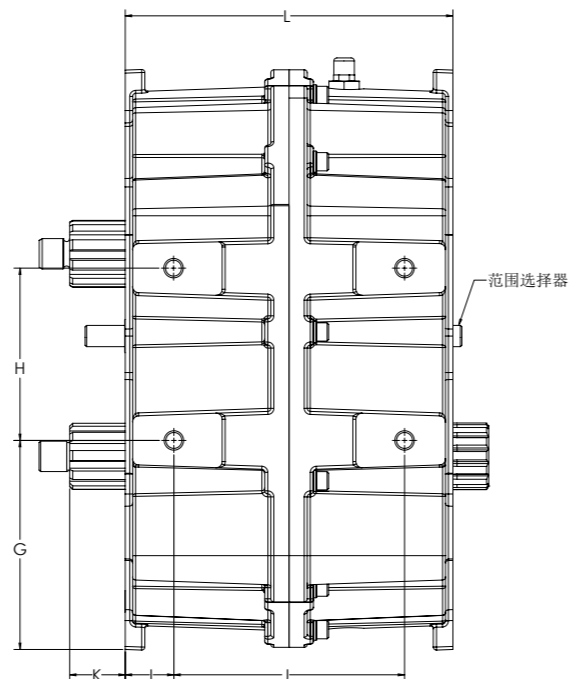
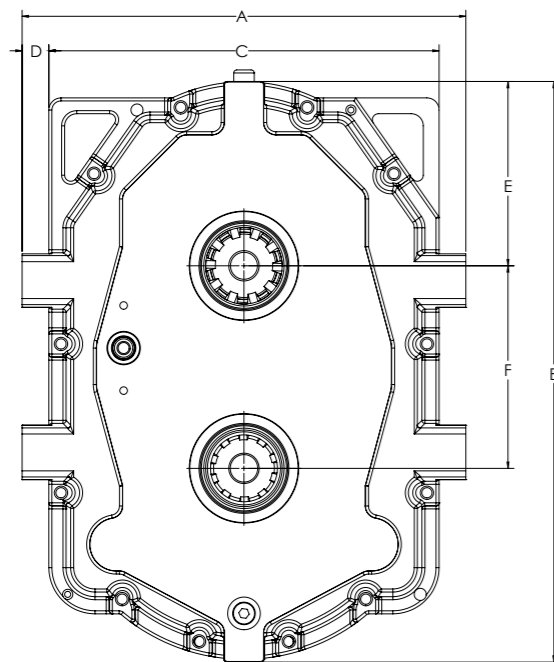
四泵驱动器											
型号	传动比	最大功率 (千瓦)	最大功率 (马力)	最大输入扭矩 (Nm)	最大输入扭矩 (FT-LB)	输入形式	飞轮壳体形式	传动比 (INC. 或 DEC.)	泵适配器	泵中心距 (毫米)	泵中心距 (英寸)
4PD08	1	541	725	2068	1525	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.13, 1.23, 1.34, 1.40, 1.53 INC	A,B,C,D,E,F	299.7 x 293.1	11.8 x 11.54
4PD09	1	608	815	2319	1710	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.12, 1.20, 1.30, 1.40, 1.70 INC	A,B,C,D,E,F	309.4 x 336.6	12.18 x 13.25
4PD11	1	764	1025	2915	2150	P,C,S	0,1,2,3,4	1:1, 1.16, 1.31, 1.39, 1.57 INC	A,B,C,D,E,F	407.7 x 406.4	16.05 x 16.0

直列四泵驱动器											
型号	传动比	最大功率 (千瓦)	最大功率 (马力)	最大输入扭矩 (Nm)	最大输入扭矩 (FT-LB)	输入形式	飞轮壳体形式	传动比 (INC. 或 DEC.)	泵适配器	泵中心距 (毫米)	泵中心距 (英寸)
4PD10L	1	708	950	2705	1995	S	无	1:1, 1.14, 1.21, 1.29, 1.38	A,B,C,D,E,F	533.4	21.0

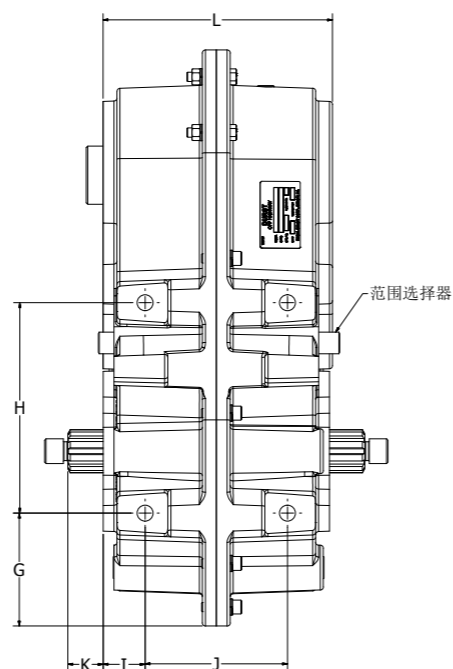
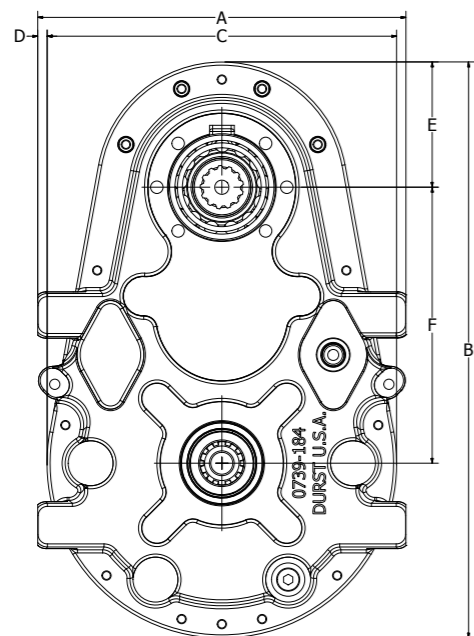
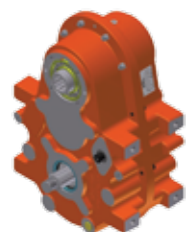


分动箱系列图纸

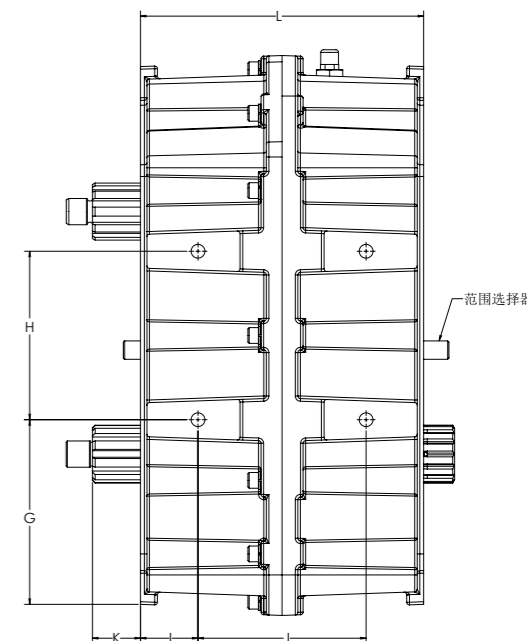
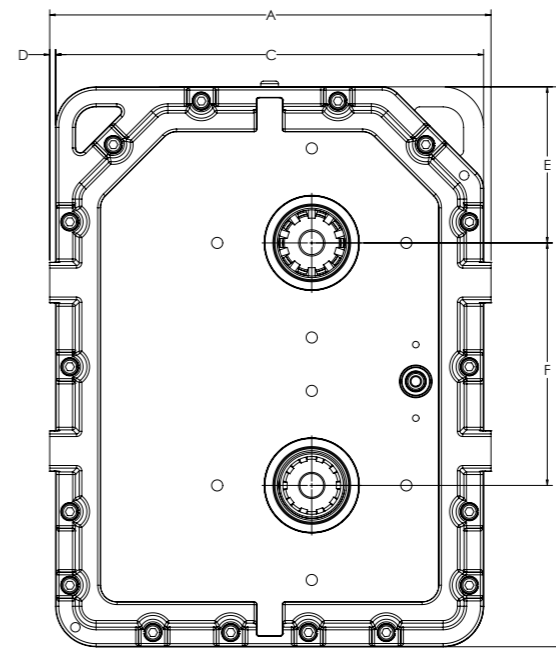
9D
双速



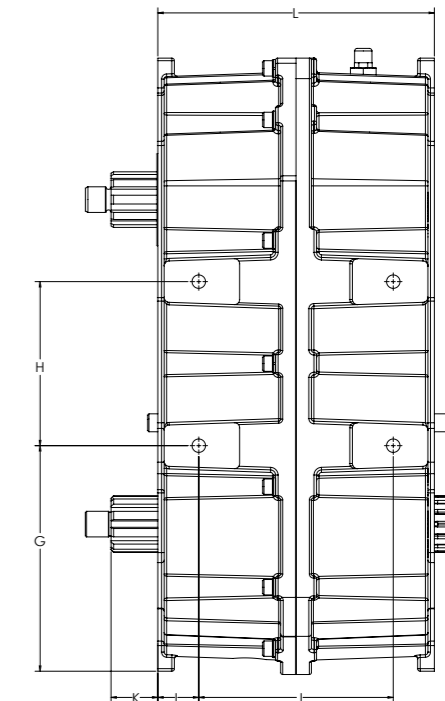
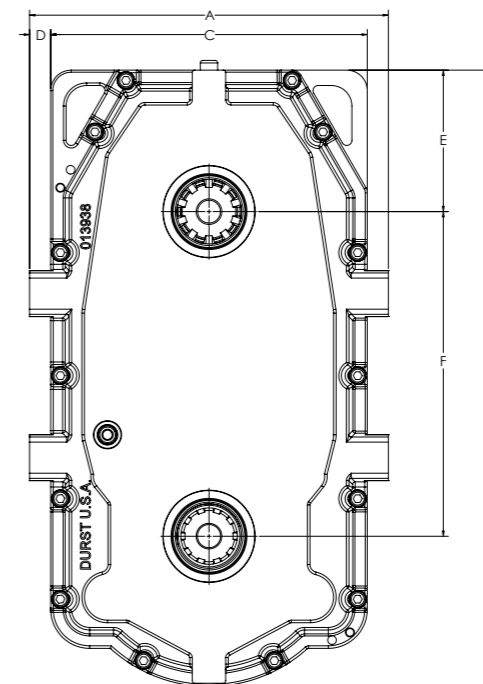
11D
双速



12D
双速



16D
双速



	DURST 重型变速箱型号							
	9D		11D		12D		16D	
	英寸	毫米	英寸	毫米	英寸	毫米	英寸	毫米
A	18.25	463.6	14.88	378.0	21.00	533.4	17.50	444.5
B	23.88	606.6	23.27	591.1	26.64	676.7	30.06	763.5
C	16.05	407.7	14.11	358.4	20.37	517.4	15.44	392.2
D	1.10	27.9	0.38	9.7	0.28	7.1	1.03	26.2
E	7.58	192.5	5.06	128.5	7.43	188.7	6.90	175.3
F	8.33	211.6	11.15	283.2	11.54	293.1	15.83	402.1
G	8.60	218.4	4.56	115.8	8.79	223.3	11.00	279.4
H	7.09	180.1	8.50	215.9	8.00	203.2	8.00	203.2
I	2.00	50.8	1.70	43.2	2.74	69.6	2.00	50.8
J	9.49	241.0	5.75	146.1	6.00	152.4	9.49	241.0
K	2.28	57.9	1.43	36.3	2.28	57.9	2.28	57.9
L	13.48	342.4	9.27	235.5	13.48	342.4	13.49	342.6
	磅	公斤	磅	公斤	磅	公斤	磅	公斤
单速重量 (磅)	280	127	-	-	395	179	371	168
双速重量 (磅)	346	157	242	110	472	214	455	206

Durst 简介

Durst 是全球领先的电动机、机械和电动运动控制设备及发电产品制造商——雷勃电气集团旗下的一个部门。公司产品销往全球多个市场，2012 年销售额预计将突破 30 亿欧元。Durst 为非公路运输设备、农机和物料输送设备提供品种最齐全的机械动力传

输系列产品。拥有 75 年行业经验的 Durst 提供全程设计、开发和测试能力、三维实体建模和四方测试等服务。无论是标准型、改良型还是定制型，我们的产品都能在设计和制造上满足客户的需求。

Durst 产品系列



泵驱动器

零偏移直接驱动系统

重负荷分动箱



机械传动机构

Velvet 传动机构

蜗杆传动机构



平行轴

伞齿轮传动机构

定制传动机构



车轮和中心枢轴传动机构

回转齿轮

定制变速箱

标准 · 改良 · 定制

DURST

全球齿轮驱动和传动领域的领导者

www.durstdrives.com

公司总部:

5560 E. Buss Road,
Clinton, WI 53525
+1(800)-356-0775

REGAL

www.regalbeloit.com

欧洲总部:

Djon Hulshof
Hambridge Lane, Newbury,
Berkshire, RG14 5TS, United Kingdom
电话: +49 (0) 173 5641 469
电子邮件: djon.hulshof@durstdrives.eu